UMG

РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Автогрейдеры ДЗ-250, ДЗ-250А



RU СДЕЛАНО В РОССИИ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Выдающиеся параметры в своём классе

- Грейдерный отвал длиной 4100 мм и высотой 700 мм
- Максимальное тяговое усилие: для исполнения с механической КПП 140 кН, для исполнения с ГМП 155 кН
- Плавающее положение грейдерного отвала (опция)
- Исполнение с полноповоротным и неполноповоротным грейдерным отвалом
- Исполнение с жесткой и шарнирно-сочлененной рамой

Выносливый и долговечный

- Предназначен для выполнения большого объёма энергоёмких земляных работ на грунтах I-IV категории
- Рама круглого сечения, устойчивая к высоким нагрузкам и прочная при низких температурах
- Механический полный привод - полная синхронизация крутящего момента и скорости вращения всех колёс
- Функция отключения привода переднего моста



Навесное оборудование

- Передний бульдозерный отвал в стандарте
- Система автоматического нивелирования (опция)
- Большой перечень навесного оборудования переднего, заднего и бокового расположения

Комфортный и безопасный

- Безопасная кабина FOPS / ROPS с прекрасной обзорностью рабочей зоны
- Световые приборы для полного освещения рабочей зоны
- Удобные поручни и подножки в местах доступа

Готов к работе в различных погодных условиях

- Предпусковой подогреватель
- Кондиционер накрышный (опция)
- Независимый отопитель кабины (опция)
- Подогрев топливных магистралей (опция)



Надёжные узлы и агрегаты

- Российский двигатель ЯМЗ
- Тандемный шестерённый гидронасос с высокой подачей
- Модернизированная механическая КПП с повышенной надёжностью и безотказностью

Улучшенные условия для технического обслуживания

- Капотная система с распашными дверями в местах доступа
- Топливный бак увеличенного объёма 500 л
- Установка АКБ в специальных отсеках с доступом с уровня земли
- Прочные крылья задних колёс с нескользящей поверхностью
- Дополнительные перила и элементы ограждений на крыльях (опция)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рама	ДЗ-250	ДЗ-250А
Тип рамы	жёсткая	Шарнирно-сочленённая
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	18 000	11 000

Эксплуатационная масса	С жесткой рамой	С шарнирно-сочленённой рамой
Эксплуатационная масса без дополнительного оборудования, т	19,2 (19,88)	19,276
Эксплуатационная масса с неповоротным бульдозерным отвалом, т	20,6 (21,3)	20,701
Эксплуатационная масса с неповоротным бульдозерным отвалом и задним рыхлителем, т	22,08 (22,75)	22,151

Масса указана для грейдеров с неполноповоротным грейдерным отвалом и гидромеханической КПП. В скобках указана масса машин с механической КПП. Грейдеры с полноповоротным отвалом имеют массу ориентировочно на 200 кг меньше.

Габаритные размеры

Общая длина без дополнительного оборудования, мм	9 700	9 700
Общая длина с неповоротным бульдозерным отвалом, мм	10 690	10 690
Общая длина с неповоротным бульдозерным отвалом и задним рыхлителем, мм	11 130	11 130
Ширина при транспортировке, мм	3 220	3 770
Общая высота по кабине, мм	4 000	4 000
Общая высота по кабине с маяком, мм	4 260	4 110
Колесная база грейдера / балансирной тележки, мм	6 000 / 1 620	6 000 / 1 620
Ширина колеи, передних / задних колёс, мм	2 629 / 2 507	2 629 / 2 507
Минимальный дорожный просвет, мм	350	350

Параметры хода	С жесткой рамой		С шарнирно-сочленённой рамой
Колёсная формула	1 x 3 x 3		
Коробка перемены передач	Механическая	Гидро-механическая	Гидромеханическая
Муфта сцепления	Сухое, двухдисковое, с гидроприводом	нет	нет
Число передач вперёд / назад	6 / 6	6 / 3	6 / 3
Скорости передвижения вперёд, км/ч	4,2 - 41	0 - 40	0 - 40
Скорости передвижения назад, км/ч	5,2 - 48,5	0 – 24,5	0 – 24,5
Максимальное тяговое усилие, кН	140		155
Стандартные шины, размер	16.00-24		20.5-25
Передний мост	Управляемый приводной, с балансирным креплением, с механическим приводом от коробки передач (карданные валы)		
Угол наклона колес переднего моста	нет		
Угол качания балки переднего моста	± 16		
Дорожный просвет под передним мостом, мм	520		
Задние мосты	2 приводных моста, без дифференциалов		
Стояночный тормоз	Дисковый, сухого типа		
Рабочие тормоза	Двухконтурная пневматическая тормозная система. Дисковые колёсные тормоза в бортовых редукторах среднего и заднего моста		

Силовая установка

Двигатель (модель)	ЯМЗ-238НДЗ	ЯМЗ-236Н-5
Тип	8-цилиндровый V-образный дизельный двигатель с водяным охлаждением, с турбонаддувом	6-цилиндровый V-образный дизельный двигатель с водяным охлаждением, с турбонаддувом
Применяемость двигателей	Только с механической КПП	Только с гидромеханической КПП
Номинальная мощность нетто при оборотах кВт / об/мин	173 / 1 700	169 / 2100
Максимальный крутящий момент при оборотах, Нм / об/мин	1 108 / 1 100...1 400	882 / 1200...1400
Рабочий объём, л	14,86	11,15
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	218	230
Аккумуляторные батареи	2 x 6СТ-190А	
Напряжение бортовой электросети, В	24	

Гидравлическая система

Тип гидросистемы	с открытым центром	
Насос гидросистемы рабочего оборудования	НШ-71	CBGV 2060/2040
Подача насоса при номинальных оборотах двигателя, л/мин	120	126
Номинальное давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	16	16
Гидронасос рулевого управления	НШ-32	CBGV 2060/2040
Подача насоса при номинальных оборотах двигателя, л/мин	50	84
Гидронасос сервомеханизма муфты сцепления	НШ-32	нет
Подача насоса при номинальных оборотах двигателя, л/мин	50	нет

Заправочные ёмкости

Топливный бак, л	500
Гидравлическая система, включая гидробак, л	150
Гидравлический бак, л	100

Рабочее оборудование

Грейдерный отвал, длина / высота, мм	4 100 / 700
Боковой вынос отвала вправо / влево, мм	900 / 900
Диапазон изменения угла резания ножа грейдерного отвала, град	40 - 70
Максимальный угол откоса для зачистки отвалом, град	90
Высота подъёма грейдерного отвала в транспортное положение, мм	350
Заглубление грейдерного отвала ниже опорной поверхности, мм	500
Бульдозерный неповоротный отвал, длина / высота с ножом, мм	3 220 / 990
Заглубление отвала ниже опорной поверхности, мм	100

	Полноповоротный грейдерный отвал	Неполноповоротный грейдерный отвал
Привод поворотного грейдерного отвала	Червячный редуктор и аксиально-поршневой гидромотор (объём 56 см³)	2 гидроцилиндра
Угол поворота грейдерного отвала в плане, град	± 360	± 64
Применяемость грейдерных отвалов	возможна установка на все исполнения грейдеров	

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Стандартное оборудование

Кабина FOPS & ROPS	со встроенной в кабину системой
Две двери для входа в кабину	•
Стеклоочиститель на переднем окне	•
Рулевая колонка с регулировкой по углу наклона	•
Сиденье машиниста с механической подвеской, ремнём безопасности	•
Проблесковый маяк на крыше кабины	•
Держатель номерного знака с подсветкой	•
Отопитель кабины	•
Фонари рабочего освещения	•
Ходовые осветительные приборы	•
Помосты для входа в кабину справа и слева	•
Отсек для хранения инструмента	•
Предпусковой подогреватель двигателя ПЖД-30	•
Капотная система	с дверями в местах обслуживания
Передний бульдозерный отвал	•
- Масса комплекта, кг	1 426
- Длина / высота с ножом, мм	3 220 / 950
- Заглубление отвала ниже опорной поверхности, мм	100

Оборудование по заказу

Зеркала заднего вида с подогревом	опция
Кондиционер накрышный	опция
Плавающее положение грейдерного отвала	опция
Аудиоподготовка / стерео FM-mp3-USB	опция
Сиденье на пневмоподвеске с подогревом	опция
Автоматическая система нивелирования 2D и 3D	опция
Путепрокладочное оборудование	опция
• Масса комплекта, кг	1900
• Длина / высота, мм	3 400 / 950
• Угол поворота крыльев отвала в плане, град	± 25
• Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	200
Рыхлитель заднего расположения	опция
• Масса комплекта, кг	1 450
• Число зубьев	5
Рыхлитель переднего расположения	опция
• Масса комплекта, кг	1 450
Переднее снегоочистительное оборудование	опция
• Масса комплекта, кг	1 213
• Тип оборудования	плужный
• Ширина захвата / высота отвала, мм	3 200 / 1 650
Отвал боковой грейдерный ОБГ	опция
• Масса (с деталями доработки тяговой рамы), кг	1 780
• Длина режущей кромки отвала, мм	3 200
• Ширина захвата, мм, при угле захвата 45 / 57 град	2 200 / 2 600
• Высота отвала, мм	650
Бульдозерный поворотный отвал	опция
• Масса комплекта, кг	1 674


UMG
ДЗ-250



КОМПАНИЯ UMG

Ведущий производитель строительно-дорожной, сельскохозяйственной и специальной техники, включает в себя машиностроительные заводы: Эксмаш, Тверской экскаватор, Брянский арсенал, Брянский тракторный завод, Челябинские строительно-дорожные машины. Основные виды продукции: колесные и гусеничные экскаваторы, индустриальные перегружатели, экскаваторы-погрузчики, автогрейдеры, телескопические погрузчики, фронтальные погрузчики, сельскохозяйственные тракторы. Также в продуктовую линейку входят, мульчеры, коммунальные машины, экскаваторы на автомобильном шасси, ратраки. Производственные комплексы и инженерные центры расположены в городах: Тверь, Челябинск, Брянск.

ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ

ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ

- Финансирование техники для физических и юридических лиц на привлекательных условиях
- Индивидуальные условия с учётом специфики бизнеса
- Специальные предложения на отдельные виды техники

Преимущества программы:

- ✓ минимальный пакет документов
- ✓ принятие решения в течение дня
- ✓ высокий процент одобрения

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- Своевременная поставка оригинальных запасных частей с центрального склада

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение сервисных работ обеспечивают более 70 авторизованных сервисных центров по всей России
- Возможность заключения контрактов на продление срока гарантии
- Капитальный ремонт техники в заводских условиях

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ СОЦСЕТИ

TELEGRAM YOUTUBE VK OK

8(800) 250-49-55 (звонок по России бесплатный)
UMG.RU
г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1

Материалы, технические характеристики представлены в ознакомительных целях и могут меняться без предварительного уведомления. Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может быть изменён. Оборудование, приведённое на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Представленная информация не является публичной офертой.
сентябрь 2024