UMG

РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Автогрейдеры
АГ-140 / АГ-180



СДЕЛАНО В РОССИИ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРИИ АГ

Выдающиеся параметры в своём классе АГ-140

- Полноповоротный грейдерный отвал длиной 3740 мм и высотой 620 мм
- Максимальное тяговое усилие более 95 кН
- Шарнирно-сочленённая рама с углом поворота полурам ±22°
- Максимальный угол откоса 90°

Выдающиеся параметры в своём классе АГ-180

- Полноповоротный грейдерный отвал длиной 3810 мм и высотой 630 мм
- Максимальное тяговое усилие 130 кН
- Шарнирно-сочленённая рама с углом поворота полурам ±26°
- Максимальный угол откоса 90°

Выносливый и долговечный

- Усиленная рама для высоких нагрузок
- Усиленный поворотный кронштейн гидроцилиндров тяговой рамы
- Надёжная задняя тележка с шестерёнными передачами в балансирах
- Самоблокирующийся дифференциал заднего моста



Навесное оборудование

- Передний бульдозерный отвал в стандарте
- Штатные места на раме для установки бокового грейдерного отвала
- Большой перечень навесного оборудования переднего, заднего и бокового расположения

Комфортный и безопасный

- Безопасная кабина FOPS / ROPS с прекрасной обзорностью рабочей зоны и сдвижными форточками на боковых окнах
- Эргономичное управление рабочим оборудованием с короткими рычагами на рулевой колонке
- Регулируемая по углу и вылету рулевая колонка
- Удобные подножки с интегрированными инструментальными ящиками

Готов к работе в различных погодных условиях

- Кондиционер накрышный (опция)
- Предпусковой подогреватель (опция)
- Независимый отопитель кабины (опция)
- Подогрев топливных магистралей (опция)



Надёжная гидросистема

- Надёжный и безотказный карданный привод гидронасоса от коленчатого вала двигателя (только для моделей с механической КПП)
- Тандемный шестерённый гидронасос с высокой подачей
- Вискомуфта в приводе вентилятора системы охлаждения

Улучшенные условия для технического обслуживания

- Капотная система с распашными дверцами и легкосъёмными панелями в местах доступа
- Удобное размещение аккумуляторных батарей под капотом
- Топливный бак увеличенного объёма с заправкой с уровня земли
- Прочные крылья задних колёс с нескользящей поверхностью

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры

	АГ-140	АГ-180
Общая длина с передним бульдозерным отвалом, мм	9 120	9 640
Общая длина с бульдозерным отвалом и задним рыхлительным оборудованием, мм	9 680	10 860
Ширина при транспортировке, мм	2 500	2 500
Общая высота по кабине, мм	3 450	3 480
Общая высота по кабине с маяком, мм	3 535	3 555
Колёсная база грейдера / балансирной тележки, мм	6 000 / 1 420	6 208 / 1 495
Ширина колеи передних / задних колёс, мм	2 050 / 2 050	2 072 / 2 068
Минимальный дорожный просвет, мм	300	350

Силовая установка

Двигатель (модель)	ЯМЗ-236Г-16	ЯМЗ-236М2-46
Тип	6-цилиндровый V-образный четырёхтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением, атмосферный	
Номинальная мощность нетто при оборотах, кВт / об/мин	110 / 1 700	132 / 2 100
Максимальный крутящий момент при оборотах, Нм / об/мин	667 / 1 400	667 / 1 400
Рабочий объём, л	11,15	11,15
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	220	220
Аккумуляторные батареи	2 x 6СТ-190N3	2 x 6СТ-190N3
Генератор, В / А	28 / 50	28 / 50
Напряжение бортовой электросети, В	24	24

Гидравлическая система

Тип гидросистемы	с открытым центром	
Насос гидросистемы рабочего оборудования	НШ-32 (в тандеме с НШ-16)	
Производительность насоса при номинальных оборотах двигателя, л/мин	54,4	67,2
Номинальное давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	10	14
Гидронасос рулевого управления	НШ-16 (в тандеме с НШ-32)	
Привод гидронасосов рулевого управления и привода рабочего оборудования, тип	карданный	установлен на ГМП

Эксплуатационная масса

	МКП	ГМП	МКП	ГМП
Эксплуатационная масса в стандартном оснащении - с бульдозерным отвалом, т	14,2	14,2	16,9	17,1
Нагрузка на переднюю ось, кг	4 300	4 300	5 820	5 880
Нагрузка на балансирную тележку, кг	9 900	9 900	11 080	11 220

Рама

Складывание рамы, угол	± 22	± 26
Максимальное смещение колеи передних колес относительно задних, при прямолинейном движении, мм	1 200	1 200

Сервисные и гарантийные интервалы

Минимальный межсервисный интервал, моточасов	500	500
Гарантийный срок, мес/моточасов	12 / 1 500	12 / 1 500

Поворотный круг

	АГ-140	АГ-180
Поворотный круг, тип	С внешним зубчатым зацеплением	
Привод поворотного круга	Червячный редуктор и аксиально-поршневой гидромотор объёмом 56 см³	
Диаметр круга, мм	1 200	1 484

Рабочее оборудование

Грейдерный отвал, длина / высота, мм	3 740 / 620	3 810 / 630
Боковой вынос отвала вправо/влево, мм	700 / 700	700 / 700
Боковой сдвиг поворотного круга вправо/влево, мм	260 / 430	660 / 760
Угол поворота отвала в плане, град	±360	±360
Диапазон изменения угла резания ножа грейдерного отвала, град	30 - 70	30 - 70
Максимальный угол откоса для зачистки отвалом, град	90	90
Высота подъёма грейдерного отвала в транспортное положение, мм	350	400
Заглубление грейдерного отвала ниже опорной поверхности, мм	450	400
Бульдозерный неповоротный отвал, длина / высота с ножом, мм	2 475 / 840	2 475 / 880
Заглубление отвала ниже опорной поверхности, мм	100	100

Ходовая часть

Колесная формула	1 x 2 x 3			
Муфта сцепления	Однодисковая, постоянно замкнутого типа, управление механическое с гидроусилителем			
Коробка перемены передач	МКП	ГМП	МКП	ГМП
Число передач вперёд / назад	6 / 2	6 / 3	6 / 3	6 / 3
Скорости передвижения вперёд, км/ч	4,0 - 32,3	4,6 - 39,7	4,6 - 38,3	4,5 - 39,6
Скорости передвижения назад, км/ч	3,5 - 12,6	4,6 - 27,9	3,85 - 14,5	4,5 - 26
Передний мост	Мост неприводной, управляемый, с балансирной подвеской и креплением на оси к раме			
Угол наклона колёс переднего моста	± 18		± 18	
Угол качания балки переднего моста	± 16		± 16	
Дорожный просвет под передним мостом, мм	520		600	
Балансирная тележка	Приводная неуправляемая, состоит из центрального редуктора (задний мост) и двух бортовых редукторов (балансиры)			
Центральный редуктор (задний мост)	С двумя планетарными передачами и самоблокирующимся дифференциалом			
Бортовые редукторы (балансиры)	С шестерёнными передачами			
Угол качания балансиров, град	± 15		± 15	
Стояночный тормоз	Дисковый, сухого типа, с механическим приводом, установлен на входном валу заднего моста			
Рабочие тормоза	Колодочные, привод тормозов гидравлический двухконтурный			
Максимальное тяговое усилие, кН	95		130	
Стандартные шины, размер	14.00-20 ОИ-26 PR-14		14.00-24 PR16	
Минимальный радиус поворота по внешнему колесу, мм	7 500		8 000	

Заправочные ёмкости

Топливный бак, л	360	300
Гидравлическая система, включая гидробак, л	200	200
Гидравлический бак, л	160	160

ОСНАЩЕНИЕ СЕРИИ АГ

Стандартное оборудование

Кабина FOPS & ROPS	•
Двери для входа в кабину	распашные, полностью остеклённые
Стеклоочистители на переднем и заднем окне	•
Рулевая колонка с регулировкой по углу и вылету	•
Рычаги управления рабочим оборудованием	короткие, с установкой на рулевую колонку
Сиденье машиниста с механической подвеской, ремнём безопасности	•
Проблесковый маяк на крыше кабины	•
Держатель номерного знака с подсветкой	•
Отопитель кабины	•
Фонари рабочего освещения	•
Ходовые осветительные приборы	•
Подножки для входа в кабину справа и слева	•
Передний бульдозерный отвал	•
Штатные места на раме для установки ОБГ	•
Инструментальные ящики, 2 шт.	•
Зеркала заднего вида, справа и слева	•
Капотная система	с дверями и люками в местах обслуживания
Топливный бак	заправка выполняется с уровня стоянки

Оборудование по заказу

Кондиционер накрышный	опция
Предпусковой подогреватель двигателя	опция
Аудиосистема стерео FM-mp3-USB	опция
Автоматическая система нивелирования 2D и 3D	опция
Снегоочистительные ножи	опция
Удлинитель отвала	опция
Автоматическая система смазки шарниров	опция
Камера заднего вида	опция
Дополнительный проблесковый маяк	опция
Подогрев топливного фильтра	опция
Модуль ГЛОНАСС	опция
Неполноповоротное рабочее оборудование с углом поворота отвала ±65°, с приводом двумя гидроцилиндрами	опция
Автономный отопитель кабины	опция
Установка запасного колеса для транспортировки	опция


АГ-180
UMG







КОМПАНИЯ UMG

Ведущий производитель строительно-дорожной, сельскохозяйственной и специальной техники, включает в себя машиностроительные заводы: Эксмаш, Тверской экскаватор, Брянский арсенал, Брянский тракторный завод, Челябинские строительно-дорожные машины. Основные виды продукции: колесные и гусеничные экскаваторы, индустриальные перегружатели, экскаваторы-погрузчики, автогрейдеры, телескопические погрузчики, фронтальные погрузчики, сельскохозяйственные тракторы. Также в продуктовую линейку входят, мульчеры, коммунальные машины, экскаваторы на автомобильном шасси, ратраки. Производственные комплексы и инженерные центры расположены в городах: Тверь, Челябинск, Брянск.

ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ

ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ

- Финансирование техники для физических и юридических лиц на привлекательных условиях
- Индивидуальные условия с учётом специфики бизнеса
- Специальные предложения на отдельные виды техники

Преимущества программы:

- ✓ минимальный пакет документов
- ✓ принятие решения в течение дня
- ✓ высокий процент одобрения

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- Своевременная поставка оригинальных запасных частей с центрального склада

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение сервисных работ обеспечивают более 70 авторизованных сервисных центров по всей России
- Возможность заключения контрактов на продление срока гарантии
- Капитальный ремонт техники в заводских условиях

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ СОЦСЕТИ

TELEGRAM YOUTUBE VK OK

8(800) 250-49-55 (звонок по России бесплатный)
UMG.RU
г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1

Материалы, технические характеристики представлены в ознакомительных целях и могут меняться без предварительного уведомления. Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может быть изменён. Оборудование, приведённое на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Представленная информация не является публичной офертой.

сентябрь 2024