



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК TL 155



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК TL 155

Принципиально новая машина в сегменте колесных погрузчиков грузоподъемностью 5 т. Модель отличается высокой маневренностью и максимальное в классе значение по высоте выгрузки. В сочетании с комплексной технической поддержкой, которую предоставляет компания, фронтальный погрузчик TL 155 создает клиентам дополнительные возможности для развития бизнеса в различных отраслях промышленности.

Климатические условия эксплуатации от -40°C до +40°C.

Сервисный интервал 500 м/ч; гарантия 3 года или 3000 м/ч.

Удобство транспортировки

- ▶ Габаритная высота 3,15 м (перевозка на любом виде грузового автотранспорта)
- ▶ Габаритная ширина 2,5 м (движение по дорогам общего пользования)

Погрузка в емкости с высокими бортами

- ▶ Высота выгрузки 3,15 м
- ▶ Высота по шарниру ковша 4,19 м

Многофункциональность

- ▶ Возможность установки широкого перечня сменных рабочих органов

Комфортабельная кабина

- ▶ Большой внутренний объем
- ▶ Круговая обзорность
- ▶ Удобное управление

Богатое стандартное оснащение

- ▶ ЖК-дисплей
- ▶ Камера заднего вида
- ▶ Климатическая установка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса	16,5 т
Мощность двигателя	140 кВт
Грузоподъемность	5 т

Топливная экономичность

- ▶ Современный рядный двигатель, серия 536

Эффективная система охлаждения

- ▶ Совмещенный радиатор двигателя и гидравлики.
- ▶ Автоматический привод вентилятора Fan Drive

Легкий запуск при низкой температуре

- ▶ Предпусковой подогреватель двигателя

- ▶ Капотная система, оснащенная боковыми дверцами и шторками, позволяет с удобством осуществлять техническое обслуживание силовой установки



Высокая производительность

- ▶ Стандартный ковш емкостью 3 м³
- ▶ Малое время цикла
- ▶ Увеличенный топливный бак объемом 250 л

Работа в стесненных условиях

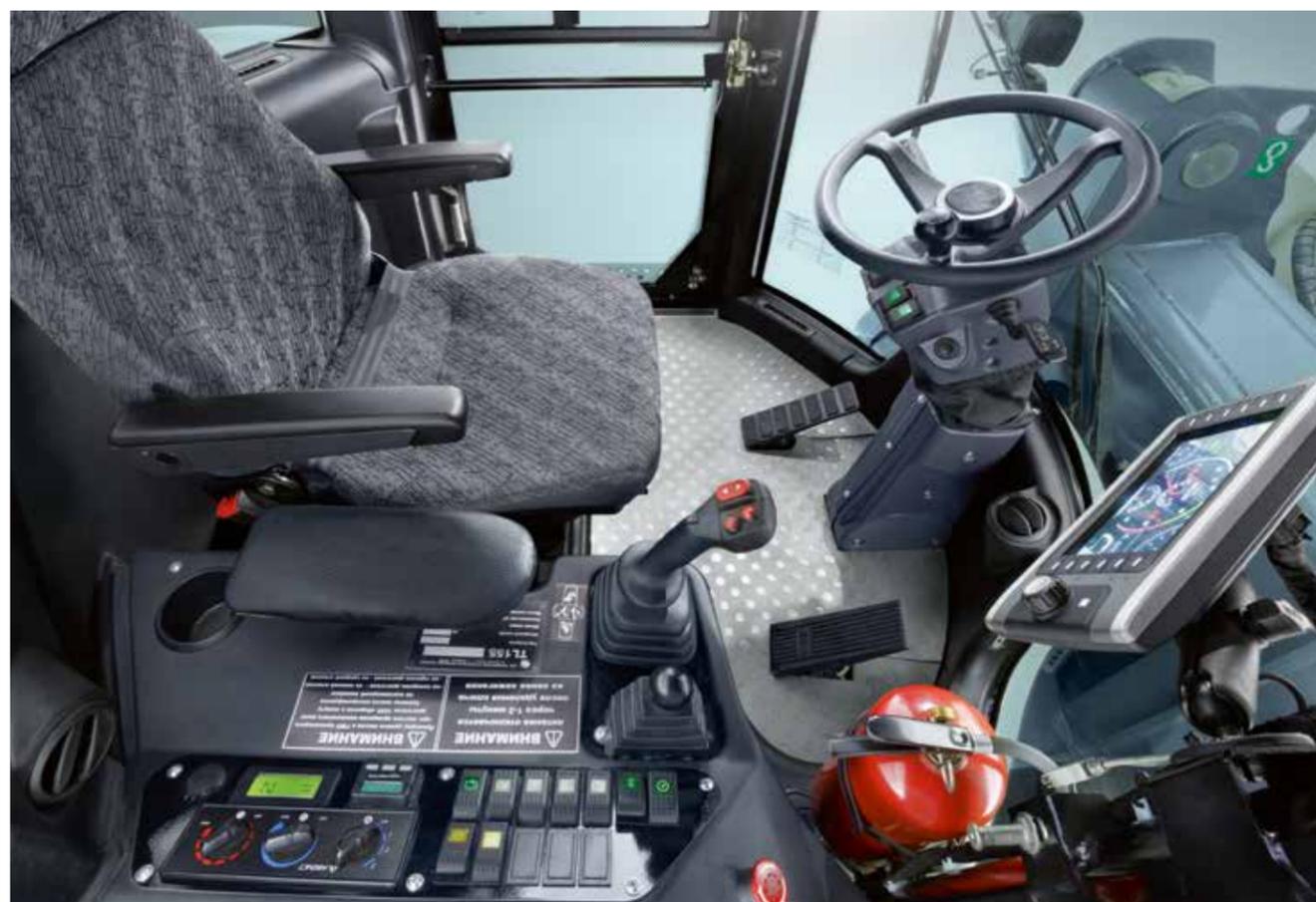
- ▶ Радиус разворота по колесу – 5,5 м

КАБИНА

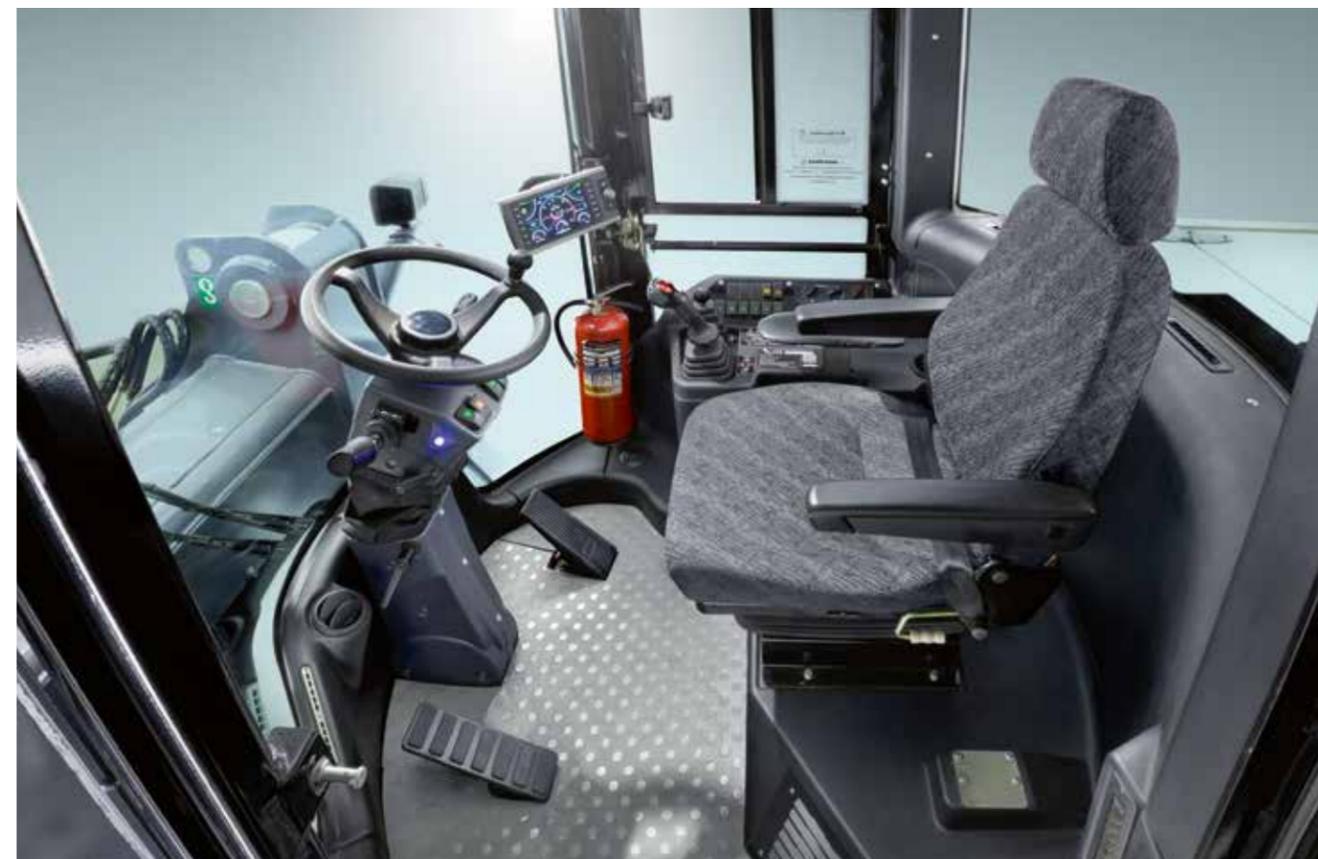
Кабина погрузчика с круговым остеклением, встроенной системой защиты от падающих предметов (FOPS) и при опрокидывании машины (ROPS). Оснащена системой отопления и вентиляции.

Оборудование кабины

- ▶ Панорамные переднее и заднее стекла.
- ▶ Пантографный стеклоочиститель с омывателем для полной очистки переднего стекла.
- ▶ Сдвижная форточка в правой и левой двери.
- ▶ Зеркала заднего вида.
- ▶ Передние и задние фары.
- ▶ Виброопоры крепления кабины.
- ▶ Фары рабочего света.
- ▶ Проблесковые маяки, установленные на универсальных кронштейнах.
- ▶ Фары головного света.
- ▶ Задние фонари.
- ▶ Камера заднего вида.



УДОБНАЯ РАБОЧАЯ СРЕДА



Оснащение

- ▶ Многофункциональный дисплей (параметры: расход топлива, обороты двигателя, температура двигателя, давление масла в КПП, уровень заряда аккумулятора, мото-часы, изображение с камеры заднего вида).
- ▶ Эргономичное кресло с удобными регулировками обеспечивает комфортную работу оператора и индивидуальную адаптацию рабочего места.
- ▶ Климатическая система (фильтр, кондиционер, отопитель).
- ▶ Стереосистема с FM-радио и USB.
- ▶ Прикуриватель.



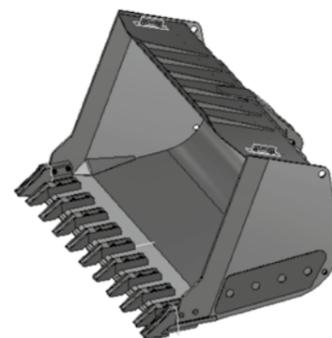
Органы управления погрузчиком

- ▶ Джойстик управления рабочим оборудованием с функцией управления трансмиссией.
- ▶ Пульт управления климатической установкой.
- ▶ Пульт управления подогревателем.
- ▶ Электронная педаль акселератора.
- ▶ Педаль тормоза с функцией отключения КПП.
- ▶ Рулевая колонка с регулировкой по высоте и углу наклона.

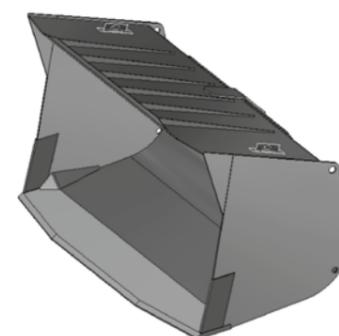


РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАЗНЫХ ВИДОВ РАБОТ

Фронтальный погрузчик TL 155 – высокопроизводительная машина, которая уверенно используется при добычи сырья, переработке материалов в промышленном и гражданском строительстве, коммунальном хозяйстве. Погрузчик демонстрирует требуемую эффективность в различных условиях эксплуатации за счет манёвренности, малого времени цикла и мобильности.



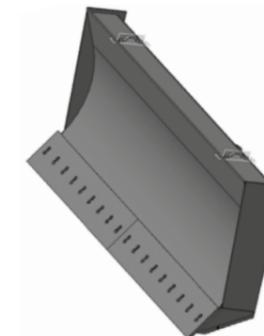
Ковш универсальный усиленный для высокоабразивных материалов, скальный со съёмными ножами и клыками



Ковш общего назначения



Скальный ковш



Бульдозерный отвал

Широкий выбор рабочего оборудования погрузчика в сочетании с быстросъёмным устройством позволяет оперативно проводить работы различного назначения.

Погрузчик рассчитан для выполнения землеройно-транспортных работ на грунтах I-III категории.

Высокие эксплуатационные параметры и повышенный запас прочности рабочего оборудования позволяют с лёгкостью работать с крупными фракциями скального абразивного грунта

Погрузочное оборудование имеет Z-образный механизм привода ковша. Конструкция шарниров рабочих органов унифицирована. Дистанционные втулки минимизируют зазоры и обеспечивают осевую фиксацию сочленений. Уплотнения обеспечивают защиту поверхностей.

НАДЕЖНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



ТРАНСМИССИЯ

Оба моста погрузчика ведущие, с постоянным приводом. Передний мост имеет жесткое крепление к передней полураме. Задний мост посредством шарнирного крепления к раме имеет возможность поворачиваться на угол $\pm 15^\circ$, тем самым обеспечивая постоянный контакт колес с поверхностью.

Конструктивное устройство мостов

Главная передача и дифференциал (опционально) расположены в центральном редукторе, конечная планетарная передача и рабочие тормоза – в колесных редукторах. Дифференциалы – открытого типа, без блокировки.

Рабочая тормозная система обеспечивает эффективное торможение погрузчика с грузом в ковше.

Системы рабочих тормозов – дисковые, необслуживаемые. Гидросистема рабочих тормозов за счет гидропневмоаккумуляторов обеспечивает запас энергии, необходимый для совершения нескольких торможений после выключения двигателя.

Гидромеханическая коробка передач (ГМП) с гидротрансформатором

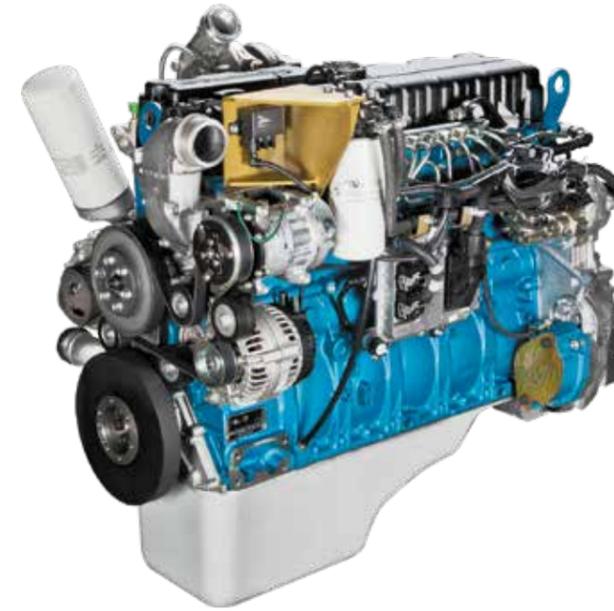
- ▶ Изменяет частоту вращения и крутящего момента в более широких пределах, чем это может обеспечить двигатель погрузчика.
- ▶ Обеспечивает движение погрузчика задним ходом.
- ▶ Производит длительное отключение двигателя от мостов при пуске двигателя и его работе на холостом ходу.

Гидромеханическая передача 4WG-160 ZF включает в себя гидротрансформатор, планетарную коробку передач, стояночный тормоз. Передает крутящий момент на передний и задний мост. Переключение передач – ручное, четыре передачи переднего хода и три передачи заднего хода.

На выходном валу ГМП установлен:

- ▶ сдвоенный шестеренный насос, приводящий в действие гидросистему рабочего оборудования, систему рулевого управления и рабочие тормоза.

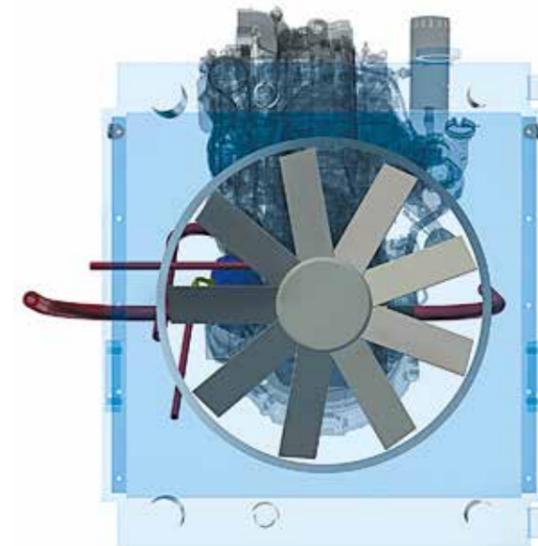
СОВРЕМЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЯМЗ-536, TIER 3



Мощный и экономичный двигатель ЯМЗ 536 серии, обеспечивает долгую и надежную эксплуатацию фронтального погрузчика TL 155.

- ▶ Электронное управление.
- ▶ Эксплуатация при температуре окружающей среды от -40°C до $+50^\circ\text{C}$
- ▶ Система управления обеспечивает холодный запуск двигателя, управление оборотами коленчатого вала и его остановки.
- ▶ Электронный контроль температуры охлаждающей жидкости с аварийным датчиком максимальной температуры.
- ▶ Электронный контроль давления масла с аварийным датчиком минимального давления,
- ▶ Электронный контроль засоренности воздушного фильтра и фильтров топливной магистрали.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ FAN DRIVE



Система независимого дистанционного привода вентилятора включает в себя:

- ▶ регулируемый аксиально-поршневой насос,
- ▶ гидромотор с вентилятором,
- ▶ электронный блок управления, считывающий информацию с датчиков температуры ГМП, охлаждающей жидкости ДВС и ОНВ,
- ▶ единый блок радиаторов двигателя и гидросистемы в сборе с диффузором, вентилятором и приводным гидромотором.

Преимущества системы

- ▶ Увеличенная эффективность теплоотдачи в рабочем диапазоне машины.
- ▶ Пониженный уровень шума вентилятора.
- ▶ Экономичность.
- ▶ Самодиагностика системы и аварийный режим.

Для пуска двигателя в холодное время года на погрузчике установлен дизельный предпусковой подогреватель «Теплостар ТС14-мини» производительностью 14 кВт.





RM TEREX

TL155

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса, кг	16 500
----------------------------	--------

ДВИГАТЕЛЬ

Серия	ЯМЗ-536
Тип	Дизельный
Рабочий объем, л	6,65
Номинальная мощность, кВт (л. с.)	140 (190)
Номинальная частота вращения, об/мин	2 300
Минимальная частота вращения на холостом ходу, об/мин	800 + 50

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Время рабочего цикла (с), в том числе:	10,85
Подъем стрелы (с номинальной нагрузкой в ковше)	5,46
Выгрузка ковша	1,64
Опускание стрелы	3,75

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	22,0
Давление рулевого управления, МПа	20,0

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение аккумуляторной батареи, В	24
Аккумуляторные батареи: тип	6СТ-110
Количество	2

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак, л	250
Система охлаждения и разогрева двигателя, л	45
Система смазки двигателя, л	22,5
Гидросистема гидромеханической передачи, л	50
Главная передача моста, кг	16
Колесная передача (каждая) моста, кг	4
Гидросистема погрузчика, л	260

УПРАВЛЕНИЕ

Управление коробкой передач ГМП	Электрогидравлическое
Управление тормозами: колесными стояночным	Гидравлическое / электрогидравлическое
Управление рабочими органами и складыванием рамы (поворотом)	Гидравлическое

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	Шарнирно-сочлененная
Максимальный угол складывания рамы	Не менее $\pm 40^\circ$
Передняя подвеска	Жесткая
Задняя подвеска	Шарнирная
Мосты	Ведущие
Шины широкопрофильные	20,5–25
Давление в шинах, МПа	$3,5 \pm 0,03$

МАКСИМАЛЬНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Вперед, км/ч	40,0
Назад, км/ч	26,0

РАДИУС ПОВОРОТА

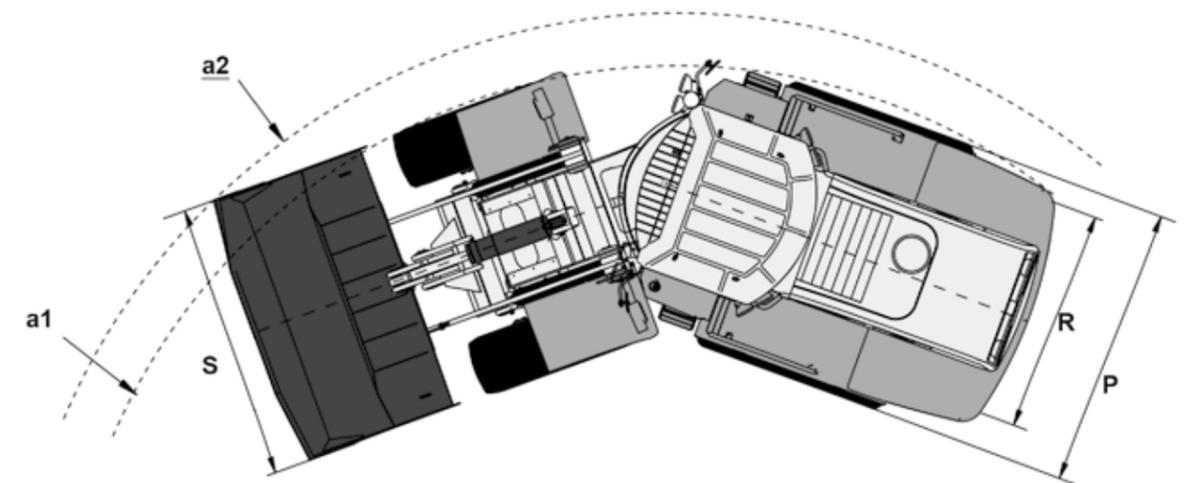
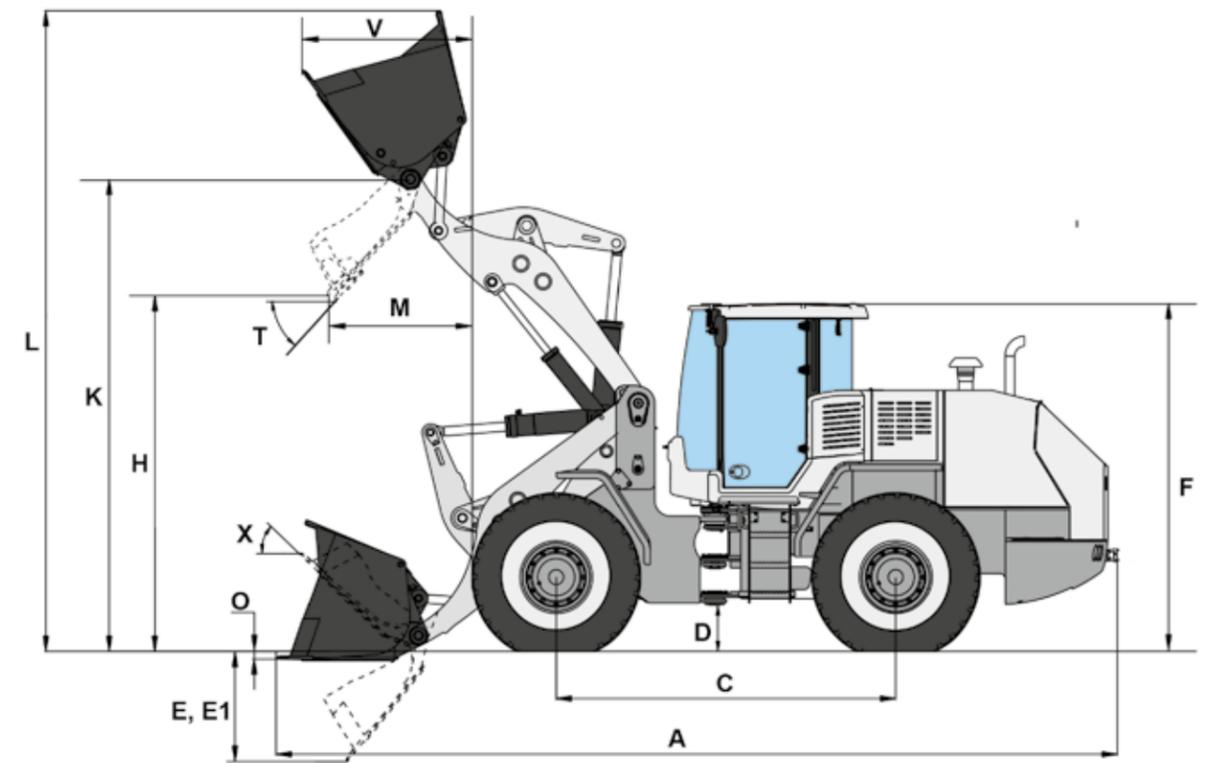
По внешнему торцу шины (a1), м	5,5
По внешней кромке ковша (a2), м	6,0

КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ

Вперед	4
Назад	3

ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Максимальное вырывное усилие (гидроцилиндром ковша), кН	196,6
Максимальное опускание режущей кромки ковша ниже опорной поверхности колес (E), не менее, мм	1 018
Максимальная глубина выемки грунта (E1), мм	1 018
Максимальная высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45° (H), не менее, мм	3 150
Максимальная высота оси поворота ковша (K), мм	4 190
Максимальная рабочая высота (L), мм	5 705
Вылет кромки ковша на макс. высоте разгрузки при угле 45° (M), не менее, мм	1 300
Глубина копания ковша (O), не менее, мм	57
Ширина ковша (S), мм	2 450
Максимальный угол разгрузки ковша на макс. высоте разгрузки (T), не менее, мм	50°
Вылет режущей кромки ковша при максимальной высоте подъема (V), мм	1 400
Максимальный угол запрокидывания ковша на уровне опорной поверхности (X)	47°



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные размеры (при транспортном положении оборудования), не более, мм:

Длина (A), мм	7 555
Ширина (P), мм	2 500
Высота (F), мм	3 150
Колесная база (C), мм	3 000
Дорожный просвет (D), мм	400
Колея (R), мм	1 950

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

- ▶ Соответствие кабины требованиям FOPS / ROPS
- ▶ Гидравлические демпфирующие опоры кабины
- ▶ 2 двери с остеклением и фиксацией в открытом положении
- ▶ Форточки сдвижные на левой и правой двери
- ▶ Стеклоочистители с омывателями на переднем и заднем окне
- ▶ 2 зеркала заднего вида
- ▶ Отсек для хранения личных вещей
- ▶ Отопитель с салонным воздушным фильтром
- ▶ Кондиционер
- ▶ Многофункциональный джойстик управления навесным оборудованием
- ▶ Подлокотник на пульте перед джойстиком
- ▶ Продольная регулировка сиденья относительно руля
- ▶ Рулевая колонка с регулировкой угла наклона и вылета
- ▶ Кресло с механической подвеской
- ▶ Рулевое управление с возможностью поворота колес при неработающем двигателе и гидронасосе
- ▶ Обдув окон через регулируемые дефлекторы
- ▶ Аудиосистема (радио FM-mp3 + колонки)
- ▶ Проблесковые маяки на крыше кабины
- ▶ Информационная система с ЖК-дисплеем

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Кабина

- ▶ 2 зеркала заднего вида с подогревом
- ▶ Кресло с пневмоподвеской и подогревом

Шасси

- ▶ Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом
- ▶ Светодиодные фары

Агрегаты

- ▶ Автоматическая система смазки рабочего оборудования

Навесное оборудование

- ▶ Система стабилизации колебаний ковша при движении
- ▶ Система звукового оповещения
- ▶ Телематическая система взвешивания
- ▶ Система кругового обзора
- ▶ Система радиосвязи
- ▶ Клапаны безопасности на гидроцилиндрах стрелы

- ▶ Держатель номерного знака с подсветкой
- ▶ Фонари рабочего освещения

Шасси

- ▶ Подножки с площадками для входа в кабину справа и слева
- ▶ Поручни и рукоятки в местах доступа
- ▶ Карданная передача на передний мост внутри центрального шарнира
- ▶ Ходовые огни, указатели поворота и стоп-сигнал
- ▶ Стандартный ЗИП
- ▶ Задний фаркоп

Агрегаты

- ▶ Двигатель, серия 536
- ▶ Автоматический вентилятор охлаждения (Fan Drive)
- ▶ Камера заднего вида
- ▶ Топливный фильтр-сепаратор
- ▶ Независимый предпусковой подогреватель
- ▶ Централизованная система смазки рабочего оборудования

Навесное оборудование

- ▶ Ковш для общих работ (3 м³)

- ▶ Система автоматического позиционирования ковша
- ▶ Дополнительные гидравлический и электрический контуры для подключения навесного оборудования
- ▶ Ковш для общих работ (3 м³)
- ▶ Ковш скальный (3 м³)
- ▶ Ковш для общих работ (2,6 м³)
- ▶ Ковш скальный (2,6 м³)
- ▶ Ковш для общих работ (2,6 м³)
- ▶ Ковш скальный (2,3 м³)
- ▶ Ковш для общих работ (2,3 м³)
- ▶ Двухчелюстной захват
- ▶ Челюстной захват
- ▶ Вилы
- ▶ Бульдозерный отвал
- ▶ Снегоочистительный отвал
- ▶ Быстросъемный адаптер для навесного оборудования

ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ



Современная бортовая система взвешивания для фронтальных погрузчиков с самозагрузкой.

- ▶ Взвешивание в движении.
- ▶ Отображение текущего веса в ковше.
- ▶ Автоматическое суммирование результатов взвешивания.
- ▶ Режим целевой погрузки (погрузка до заданной массы).
- ▶ Режим отсыпки (дозировки).
- ▶ Режим паузы.
- ▶ Занесение в память видов продукции.
- ▶ Занесение в память операторов.
- ▶ Непрерывная загрузка до 15 000 т.

СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА



Многоканальный видеорегистратор обеспечивает круговой обзор рабочей зоны, обеспечивая безопасность и контроль площадки.

Дополнительные видеокamеры, установленные непосредственно по периметру машины, что позволяет машинисту-оператору полностью контролировать рабочую площадку и даже в темное время суток.

Изображение выводится на монитор, установленный в кабине машиниста-оператора.

СИСТЕМА РАДИОСВЯЗИ



Комплект цифровой радиостанции с программатором и встроенным регистратором переговоров.

Общение машиниста-оператора с руководителем работ через портативную радиостанцию на расстоянии до 3 км.

16 оперативно переключаемых каналов в рабочем диапазоне частот.

СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ



Звуковое оповещение на рабочей площадке.

Машинист-оператор может производить сигнал-оповещение как непосредственно из кабины погрузчика, так и удаленно. Оповещение производится сигналом sireны или горна, а также с помощью голосовых сообщений.

Уровень звукового давления регулируется в рамках допустимого уровня. При этом максимальная громкость превышает уровень шума на рабочей площадке.

ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ, ИМЕННО ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

- ▶ Своевременная поставка оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети по всей России и в страны СНГ.
- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций.
- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам.
- ▶ Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение ремонтных работ через сеть авторизованных сервисных центров.
- ▶ Возможность заключения сервисных контрактов на продление срока гарантии.
- ▶ Возможность решения вопросов технической поддержки по системе «единого окна».

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на специальных условиях, предоставляемых ведущими лизинговыми компаниями.
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса.
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники.
- ▶ Конкурентные и гибкие условия лизинга.
- ▶ Наличие программ с минимальным пакетом документов.

422

сервисных
специалиста

53

сервисных центра со складами
запчастей в России и СНГ

176

сервисных
бригад

ЕЖЕГОДНАЯ АТТЕСТАЦИЯ
И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
НА ЗАВОДАХ-ИЗГОТОВИТЕЛЯХ



ПРЕДПРОДАЖНАЯ
ПОДГОТОВКА,
ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



123022, Москва
ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8-800-250-49-55
info@rm-terex.com
www.rm-terex.com



Сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
8-800-250-49-55

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

ФЕВРАЛЬ 2019