



ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК TLB 825



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК TLB 825

Многоцелевая высокопроизводительная машина для эффективной работы на любой промышленной площадке в сферах ЖКХ, дорожного и гражданского строительства. Модель отличают высокие ходовые качества: маневренность и проходимость.

▶ Поворотное сиденье оператора обладает всеми необходимыми регулировками. Оно оснащено высокой спинкой с подголовником, подлокотниками и инерционным ремнем безопасности. Все это входит в стандартное оснащение.

▶ Рулевая колонка регулируется по углу наклона. Удобное рулевое колесо не требует приложения значительных усилий при маневрировании, имеет рукоятку для облегчения управления одной рукой.

▶ Верхние части дверей могут быть полностью открыты и зафиксированы в этом положении для лучшей вентиляции.

▶ Цельное заднее окно легко открывается и фиксируется в открытом положении, создает удобный козырек от дождя, обеспечивает комфортную работу в теплый период.



▶ Двойной транспортный фиксатор стрелы – это уникальное устройство для транспортной блокировки, предохраняющее экскаваторную стрелу от опускания и поворота. Не требует выхода оператора, поскольку полностью управляется из кабины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса	8,03 т
Мощность двигателя	68,5 кВт
Высота погрузки	3,34 м
Глубина копания	5,78 м
Скорость передвижение	40 км/ч

▶ Крылья передних колес выполнены из упругого и прочного пластика и при этом шире, чем колеса. Они эффективно защищают передние окна от брызг и загрязнения. Для исключения деформации крылья смонтированы на амортизирующих кронштейнах, поворачивающихся вместе с колесами.

▶ Эргономичная педаль для управления гидромолотом и выдвижением телескопической рукояти. Способствует значительному снижению утомляемости оператора при работе.

▶ Стальные, цельносварные топливный и гидравлический баки выполнены съемными для удобства очистки и ремонта. В горловинах баков установлены сетчатые фильтры для предохранения от попадания загрязнений.

КАБИНА

Кабина обладает всем необходимым для максимального облегчения работы оператора.

- ▶ Низкий уровень шума внутри кабины.
- ▶ Панорамные стекла дают прекрасный круговой обзор. Возможно полное или частичное открытие стекол дверей для обеспечения необходимой вентиляции.
- ▶ Регулируемое подressоренное сиденье с подголовником, подлокотниками и ремнем безопасности обеспечивает максимальный комфорт для водителя.
- ▶ Рулевая колонка с регулируемым углом наклона удобна для водителя любого роста.
- ▶ Звуковая и световая сигнализация включения стояночного тормоза, высокой температуры масла в коробке передач, охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, загрязнения масляного фильтра гидравлической системы и воздушного фильтра.
- ▶ Система рециркуляции воздуха позволяет быстро прогреть кабину в холодную погоду.
- ▶ Комфортабельная кабина с сертифицированными системами защиты от опрокидывания и падения предметов.
- ▶ Удобно расположенные органы управления, облегчающие работу.
- ▶ Вместительные отделения для хранения.
- ▶ 2 наружных зеркала заднего вида.
- ▶ Широко открывающиеся двери, самоочищающиеся подножки и большие поручни облегчают подъем в кабину.
- ▶ Световая индикация включения полного привода, аварийной сигнализации, дальнего света фар, разряда аккумуляторной батареи, включения указателей поворота и очистителей переднего / заднего стекол.
- ▶ Регулируемые задние прожекторы.
- ▶ Мощный отопитель с 3-скоростным вентилятором подает воздух в 5 передних и 4 задних дефлектора.
- ▶ Кондиционер (устанавливается по заказу).



ТРАНСМИССИЯ

Подключаемый привод передних колес (режим 4WD) обеспечивает машине высокую проходимость. Режим 2WD позволяет экономить топливо и ресурс трансмиссии при скоростном передвижении по дорогам с твердым покрытием. Синхронизированная 4-ступенчатая коробка передач с сервоуправлением позволяет переключать передачи во время движения, менять направление передвижения машины.

МАНЕВРЕННОСТЬ

Экскаватор-погрузчик обладает отличной управляемостью и маневренностью на строительной площадке благодаря сверхкомпактному диаметру разворота. При торможении одним бортом диаметр разворота может быть дополнительно сокращен более чем на метр.

ПРОХОДИМОСТЬ

Отличную проходимость машине обеспечивают всесезонные шины и высокий дорожный просвет под картерами мостов, стабилизаторами и экскаваторной кареткой. Балансирная подвеска переднего моста с большим углом качания придает машине хорошую устойчивость и контакт с поверхностью.



ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Широкая рабочая зона экскаватора позволяет производить работы в стесненных условиях и без перестановок, тем самым экономя топливо и время. Все это возможно благодаря отличным параметрам копания со стандартной и телескопической рукоятями, а также выдающейся величине смещения оси копания.

Направляющие, по которым движется экскаваторная каретка, — открытого типа, на них не задерживается грязь.

Экскаваторная стрела — повышенной прочности с коваными проушинами.

Телескопическая рукоять имеет направляющие элементы, которые легко обслуживаются снаружи. При работе рукоять не требует смазки.



ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Большие грузоподъемность и высота выгрузки по пальцу (шарниру) ковша позволяют эффективно производить различные погрузочные работы. А прочная и высокотехнологичная погрузочная стрела в сочетании с оригинальным механизмом привода ковша обеспечивают длительную безотказную работу и низкие затраты на обслуживание. Гидромеханическая система самовыравнивания позволяет избежать рассыпания материала из ковша при подъеме. Функция плавающего положения стрелы позволяет легко разравнивать материалы по площадке, а также наполнять ковш на ровной поверхности, например, при уборке снега.

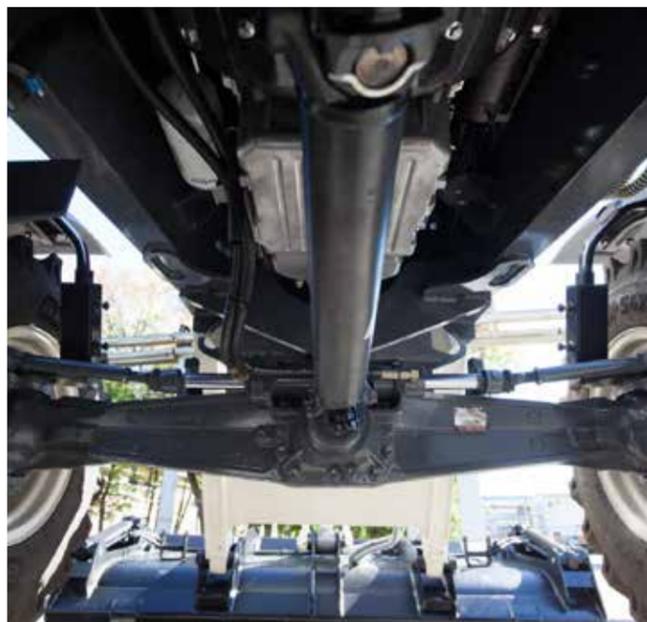
КОВШ 7 В 1

- ▶ Копание.
- ▶ Погрузка.
- ▶ Работа бульдозера.
- ▶ Скреперная разгрузка.
- ▶ Распределение и выравнивание.
- ▶ Погрузка грейфером.
- ▶ Работа в крановом режиме, грузоподъемность 1000 кг.



МОСТЫ

Мосты с полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес рассчитаны на тяжелые условия и обеспечивают высокую грузоподъемность и тяговое усилие.



СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

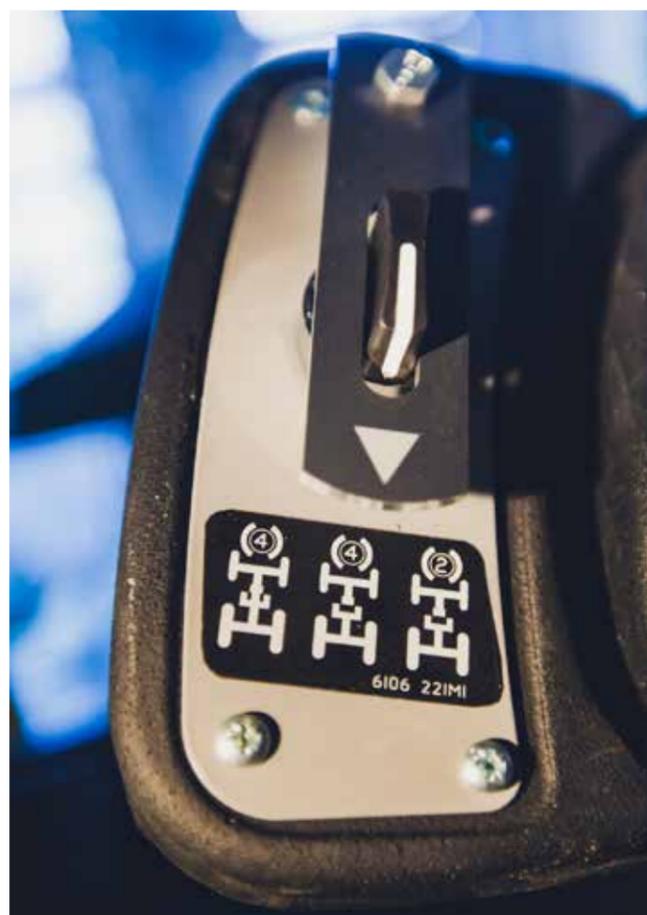
Экскаватор-погрузчик оснащается надежным дизельным двигателем Perkins. Это известная модель 1104C-44T с 4 цилиндрами и турбонаддувом, соответствующая экологическому классу Tier 2.

Двигатель обеспечивает высокий крутящий момент в большом диапазоне скоростей. Запас по крутящему моменту составляет 29%.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Эффективная рабочая тормозная система обеспечивает три режима торможения: только задними колесами, всеми колесами в режиме 4WD, всеми колесами в режиме 2WD. Два контура тормозной системы имеют отдельный привод на правое и левое задние колеса и, соответственно, две педали управления. Многодисковые саморегулирующиеся тормозные механизмы автоматически выравнивают тормозные усилия и обеспечивают прямолинейное торможение. Тормозные диски обладают высоким ресурсом благодаря износостойкому покрытию из кевлара и масляному охлаждению.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система с открытым контуром включает в себя двойной шестеренный насос, обладающий высокой безотказностью и производительностью. Управление рабочими функциями осуществляется секционным распределителем с прямым рычажным включением.

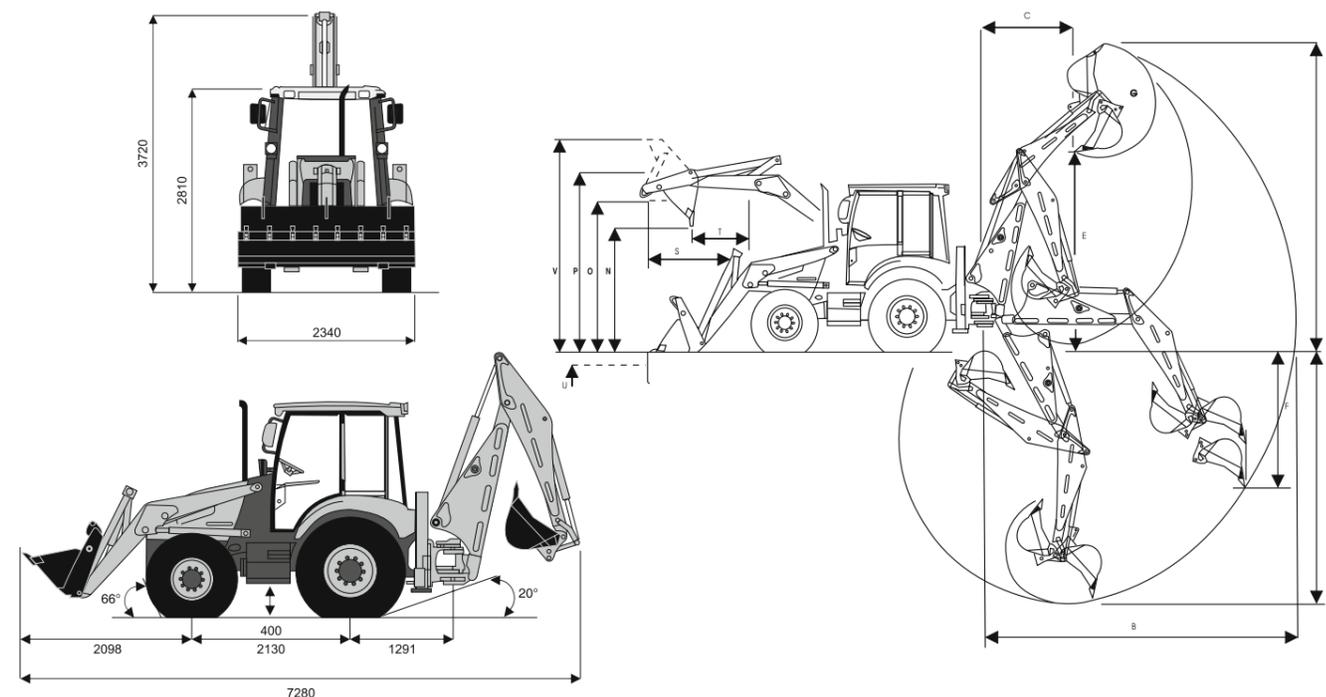
Для выполнения точных работ экскаваторным оборудованием, а также для передачи большего крутящего момента на трансмиссию имеется функция «разгрузки гидравлики», когда подача одного насоса полностью сливается в бак.

КАПОТНАЯ СИСТЕМА

Капот силовой установки имеет цельную конструкцию без съемных боковин и других элементов, имеющих риск деформации или потери. Благодаря конструкции, полностью откидывающейся назад, имеется отличный доступ к отсеку двигателя с обеих сторон. Удобный упор безопасности устанавливается за считанные секунды и надежно удерживает погрузочное оборудование при проведении операций технического обслуживания.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая транспортная длина:	
Экскаваторное оборудование сложено	5 920 мм
Экскаваторное оборудование по оси движения	7 280 мм
Общая ширина	2 340 мм
Общая высота	3 720 мм
Высота по кабине	2 810 мм
Колесная база	2 130 мм
Дорожный просвет	400 мм
Эксплуатационная масса	8 030 кг

КОВШ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

900 мм	0,31 м ³	192,8 кг
750 мм	0,25 м ³	167,8 кг
600 мм	0,18 м ³	142,2 кг
450 мм	0,12 м ³	116,7 кг

КОВШ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Ширина	2 311 мм
Емкость	1,0 м ³
Вес	461,7 кг
Вырывное усилие ковша	47,56 кН
Грузоподъемность на полном вылете	3 465 кг

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Perkins 1104C-44T
Количество цилиндров	4 шт.
Рабочий объем	4,4 л
Номинальное число оборотов	2 200 об/мин
Полная мощность при 2 200 об/мин	68,5 кВт
Максимальный крутящий момент при 1 400 об/мин	395 Нм

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение аккумуляторной батареи	12 В
Емкость аккумулятора	132 А/ч
Генератор	75 А

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	120 л
Система охлаждения двигателя	16 л
Масло в двигателе (включая фильтр)	11 л
Трансмиссия	20 л
Задний мост (включая конечные приводы)	17,5 л
Передний мост (включая конечные приводы)	10 л
Гидравлический бак	90 л

КОЛЕСА И ШИНЫ

	Стандартные тяговые	Для тяжелых работ
Передние	12.5X18-12 PR	9x16-16PR
Задние	16.9X28-12 PR	14x25-20 PR

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ХОД

Максимальная скорость на 1-й передаче	5,4 км/ч
Максимальная скорость на 2-й передаче	8,6 км/ч
Максимальная скорость на 3-й передаче	19,9 км/ч
Максимальная скорость на 4-й передаче	40 км/ч

РАДИУС ПОВОРОТА

	По внешнему торцу шины	По внешней кромке ковша
Без тормоза	8,4 м	11,1 м
С тормозом	7,2 м	10,0 м

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Расход насосов при 2200 об/мин	142 (80 + 62) л/мин
Рабочее давление	225 бар

ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Максимальная высота разгрузки при 45° (N)	2 741 мм
Максимальный вылет разгрузки при 45° (Т)	829 мм
Максимальная высота погрузки (O)	3 343 мм
Вылет режущей кромки ковша при максимальной высоте подъема (S)	1 282 мм
Максимальная высота оси поворота ковша (P)	3 583 мм
Максимальная глубина выемки грунта (U)	156 мм
Максимальная рабочая высота (V)	4 313 мм
Максимальный угол разгрузки	57°

ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ)

	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять
Максимальная глубина копания (A)	4 741 мм	5 782 мм
Максимальный радиус копания на уровне стоянки (B)	5 730 мм	7 017 мм
Максимальный радиус выгрузки (C)	1 996 мм	2 924 мм
Максимальная высота резания (D)	5 659 мм	6 670 мм
Максимальная высота выгрузки (E)	3 553 мм	4 564 мм
Максимальная высота выгрузки на опорах	3 871 мм	4 882 мм
Максимальный угол поворота ковша (G)	194°	194°
Величина перемещения каретки	1 286 мм	1 286 мм

СИЛОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять
Усилие копания рукоятью	39,45кН	26,44кН
Усилие копания ковшом	52,19 кН	52,60 кН
Максимальная грузоподъемность	1 384 кг	1 297 кг

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ▶ Двигатель Perkins.
- ▶ Трансмиссия Carraro Synchro Shuttle с сервоуправлением и синхронизирующим гидротрансформатором с передаточным отношением 2,88:1.
- ▶ Мосты Carraro с рабочими дисковыми тормозами. Передний мост качающийся, с углом качания ± 16°. Крылья передних и задних колес.
- ▶ Сдвоенный шестеренный насос Casappa с подачей 80 + 62 л/мин.
- ▶ Гидрораспределители Valvoil с рычажным управлением.
- ▶ Погрузочное оборудование:
 - челюстной многофункциональный ковш 7 в 1 емкостью 1 м³,
 - система гидромеханического самовыравнивания ковша,
 - функция «плавающее положение».
- ▶ Экскаваторное оборудование:
 - с телескопической рукоятью,
 - со смещением оси копания,
 - экскаваторный ковш емкостью 0,18 м³,
 - с выдвигаемыми стабилизаторами,
 - с гидроконтуром для подключения гидромолота.
- ▶ Кабина закрытая, полностью остекленная:
 - две двери,
 - заднее поднимающееся окно,
 - открывающиеся окна в дверях,
 - два зеркала заднего вида справа и слева,
 - две фары ходовых огней,
 - две передних и две задних фары рабочего освещения,
 - проблесковый маяк.
- ▶ Интерьер и управление:
 - спидометр,
 - отопитель,
 - сиденье класса премиум с высокой спинкой, подголовником, подлокотниками, функцией разворота, всеми регулировками, ремнем безопасности,
 - распределение воздушных потоков по кабине, направляющие дефлекторы,
 - две педали управления рабочими тормозами,
 - рулевая колонка с регулировкой угла наклона,
 - рычаг сервоуправления изменения направления движения,
 - механические рычаги управления погрузочным и экскаваторным оборудованием,
 - солнцезащитный козырек,
 - аудиосистема,
 - отсек для личных вещей,
 - плафон освещения,
 - рычаг блокировки управления.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УСТРОЙСТВО ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

- ▶ Автоматическая версия позволяет сменить ковш из кабины.
- ▶ Установка ковшей сторонних производителей.
- ▶ Доступна механическая версия.
- ▶ Обе версии позволяют сэкономить время и деньги.



ГИДРОМОЛОТ

- ▶ Максимальная энергия удара 1 100 Дж.
- ▶ 550–1100 ударов в минуту.
- ▶ Полный диапазон наконечников.



ЗЕМЛЯНОЙ БУР

- ▶ Доступны со смещенной опорой.
- ▶ Диаметр бура — от 150 мм до 900 мм.
- ▶ Максимальный расход в гидросистеме — 95 л/мин (для обеих моделей).



ВИЛЫ НА КОВШ

- ▶ Безопасная рабочая нагрузка при 500 мм, центр нагрузки 2 500 кг.
- ▶ Класс 2В 100 мм x 40мм.
- ▶ Вес 228 кг.



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- ▶ Экскаваторный ковш емкостью 0,12, 0,25 и 0,31 м³.
- ▶ Стандартный погрузочный ковш общего назначения (не челюстной) емкостью 1 м³.
- ▶ Вильчатый захват на погрузочный ковш.
- ▶ Реверсивная кромка ковша, устанавливаемая вместо зубьев.
- ▶ Сменное оборудование.
- ▶ Кондиционер кабины.
- ▶ Передний противовес.

ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ, ИМЕННО ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на условиях ведущих лизинговых компаний.
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса.
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники.
- ▶ Участие в тендерах и аукционах на предоставление финансовых услуг.

Преимущества программы:

- ▶ минимальный пакет документов,
- ▶ принятие решения в течение дня,
- ▶ высокий процент одобрения,
- ▶ минимальная сумма аванса от 10%.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций.
- ▶ Центральный склад запасных частей обеспечивает своевременную поставку оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети.



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам и методикам обеспечивает высокий уровень квалификации персонала.
- ▶ Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение ремонтных работ через сеть авторизованных сервисных центров.
- ▶ Возможность заключения сервисных контрактов на продление срока гарантии.
- ▶ Возможность решения вопросов технической поддержки по системе «единого окна».

422

сервисных
специалиста

53

сервисных центра со складами
запчастей в России и СНГ

176

сервисных
бригад



123022, Москва
ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8-800-250-49-55
info@rm-terex.com
www.rm-terex.com

Сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
8-800-250-49-55

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

МАЙ 2018